



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΥΠΑ/ ΓΔΑΜ/ Δ7

Επέκταση Αεροσταθμού, λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ περιβάλλοντα χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων 'Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ' (ΚΑΧΝΔ)"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 110.000.000 €

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΑΕΤΕΡ Α.Ε.

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (2004-2006, 2009)

Το έργο της επέκτασης του Αεροσταθμού του αεροδρομίου Χανίων περιλαμβάνει δύο φάσεις:

- α) Τη στατική μελέτη των εργασιών βελτίωσης του υφισταμένου κτηρίου του Αεροσταθμού.
- β) Τη στατική μελέτη επέκτασης του Αεροσταθμού με τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου του.

Στο ίδιο έργο περιλαμβάνεται και η μελέτη λοιπών βοηθητικών κτισμάτων που έχουν προσδιοριστεί, όπως το κτήριο του Αμαξοστασίου και το υπόστεγο προσωρινής φύλαξης των απορριμμάτων του Αεροσταθμού.



Ανατολική επέκταση κτήριο Αεροσταθμού Αεροδρομίου Χανίων σε φάση κατασκευής

Βελτίωση υπάρχοντος Αεροσταθμού

Το υπάρχον κτήριο είναι διώροφο και έχει σχεδιαστεί σ' έναν τυπικό τετραγωνικό κάναβο 7.20x7.20m. Η γενική μορφολογία των ξυλοτύπων του υπάρχοντος κτηρίου συνίσταται σε διάταξη τετραγωνικών υποστυλωμάτων με ορθογωνικές δοκούς και συμπαγείς πλάκες. Το κτήριο έχει θεμελιωθεί γενικά σε πεδιλοδοκούς.

Οι επεμβάσεις που προβλέπονται στο υπάρχον κτήριο του Αεροσταθμού, αφορούν την καθαίρεση ράμπας από οπλισμένο σκυρόδεμα και την κάλυψη του κενού με σύμμεικτο δάπεδο, την καθαίρεση υπάρχουσας κλίμακας προ της πλευρά της πίστας και αντικατάστασή της με νέα, και την ενίσχυση υποστυλωμάτων του υπογείου.

Επέκταση Αεροσταθμού

Το κτήριο του Αεροσταθμού θα επεκταθεί αμφίπλευρα. Ο σχεδιασμός του στατικού φορέα των επεκτάσεων έγινε με κριτήρια τη διατήρηση του καννάβου σχεδιασμού του υπάρχοντος κτηρίου, τη διατήρηση των οριογραμμών των κυρίων όψεων (πλευρά πόλης και πλευρά πίστας) και τη διατήρηση των σταθμών της ανωδομής. Ο Αεροσταθμός μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επέκτασης θα έχει γενικές διαστάσεις 240.80x70.80m.

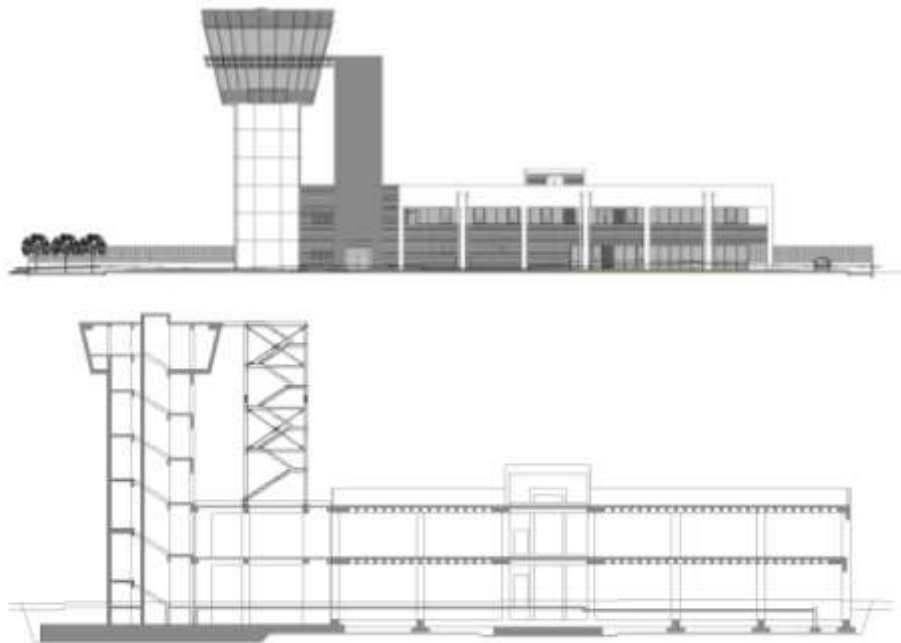
Η επέκταση προς την ανατολική πλευρά, γίνεται κατά 12 φατνώματα των 7.20m και αφορά διώροφη κατασκευή με δώμα και υπόγειο. Οι διαστάσεις των υποστυλωμάτων και των δοκών διατηρούνται ίδιες με αυτές του υπάρχοντος για λόγους ομοιομορφίας. Η επέκταση προς τη δυτική πλευρά, γίνεται κατά 7 φατνώματα των 7.20m και αφορά διώροφη κατασκευή.

Κτήριο και πύργος ελέγχου

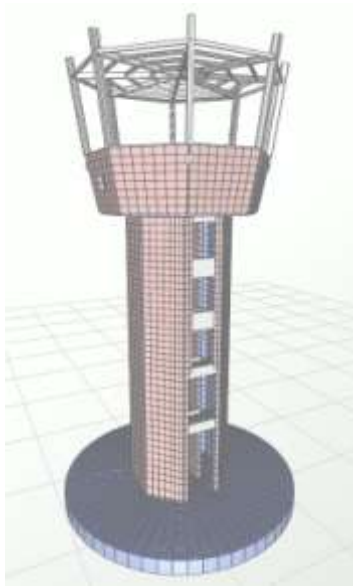
Η κατασκευή αποτελείται από τρία στατικά ανεξάρτητα κτήρια: (α) το κτήριο ελέγχου, (β) τον πύργο ελέγχου και (γ) το διάδρομο σύνδεσης των δύο κτηρίων, ο οποίος φέρει και το μεταλλικό κλιμακοστάσιο διαφυγής του πύργου ελέγχου.

Το κτήριο ελέγχου είναι διώροφο και ο φέρων οργανισμός του προβλέπεται από οπλισμένο σκυρόδεμα με τρίστυλα πλαίσια διατεταγμένα ανά 6.60m. Λόγω των μεγάλων ανοιγμάτων μεταξύ των στύλων των πλαισίων και ηλεκτρομηχανολογικών απαιτήσεων, οι πλάκες της οροφής ισογείου και ορόφου είναι δοκιδωτές και θα κατασκευαστούν με τη χρήση πλαστικότυπων.

Ο πύργος ελέγχου είναι οκταγωνικής κάτοψης και αποτελείται από επτά ορόφους, έχοντας συνολικό ύψος 30.42m. Ο φέρων οργανισμός αποτελείται από κέλυφος τοιχωμάτων οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 30cm μέχρι τη στάθμη της καμπίνας, η οποία βρίσκεται στο υψηλότερο επίπεδο και καλύπτεται με οκταγωνικό μεταλλικό στέγαστρο. Για την ασφαλή μεταφορά των σεισμικών δυνάμεων στο έδαφος και την αποφυγή ανατροπής ο πύργος ελέγχου θεμελιώνεται σε κοιτόστρωση διαμέτρου 17.00m και πάχους 1.30m.



Αρχιτεκτονική όψη και στατική τομή κτηρίου και πύργου ελέγχου



Στέγαστρο κλίμακας πίστας

Κατά μήκος της όψευς του κτηρίου, προς την πλευρά του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών, προβλέπεται η κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου που θα καλύπτει τη νέα κλίμακα προσπέλασης προς αυτό. Το στέγαστρο έχει μήκος 164.0m ($22 \times 7.20 + 2 \times 2.80$) και πλάτος 17.60m. Καθ' όλο το μήκος της ανατολικής επέκτασης προς την πλευρά της πίστας προβλέπεται η κατασκευή ενός μεταλλικού στενού στεγάστρου πλάτους 3.40m με τη μορφή προβόλου για την ηλιοπροστασία των γραφείων.

Υπόστεγος χώρος φόρτωσης αποσκευών

Πρόκειται για μονώροφη μεταλλική κατασκευή ύψους 5.10m προς την ανατολική πλευρά του Αερολιμένα, διαστάσεων 29.25x64.80m. Η οροφή του χώρου είναι πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 10εκ επί μεταλλικών δοκών.

Ο φορέας της οροφής αποτελείται από τις κύριες σύμμεικτες δοκούς δύο ανοιγμάτων με μήκη 14.70m και 14.55m αντίστοιχα, ανά 7.20m. Η θεμελίωση προβλέπεται με πεδιλοδοκούς.

Στατικό προσομοίωμα πύργου ελέγχου στο SAP 2000



Άποψη του Πύργου Ελέγχου του Αεροδρομίου Χανιών σε φάση κατασκευής